

Rhenus Cuxport:

Weiterer Hersteller von Luxusautos entscheidet sich für Umschlag in Cuxhaven

Montag, 30. November 2009

Ab sofort rollen Land Rover sowie Luxuslimousinen der Marke Jaguar bei Cuxport von Bord. Hintergrund bildet eine zwischen Hersteller und der Reederei DFDS Tor Line getroffene Vereinbarung, dass für den deutschen sowie südosteuropäischen Markt bestimmte Neuwagen nicht länger über Bremerhaven, sondern stattdessen über das Cuxhavener Cuxport Terminal ausgeliefert werden.

Ganz der Herstellerphilosophie entsprechend unterlag die Entscheidung offenkundig der Maxime „Individualität statt Masse“: Die Automobilbauer hätten gezielt nach einem Transportweg gesucht, der eine hohe Verschiffungsfrequenz und einen flexiblen und zuverlässigen Hafenumschlag bietet, erklärt Ortof Barth, Leiter der Logistik-Abteilung von DFDS Tor Line GmbH.

„11.000 Fahrzeuge pro Jahr sollen im Zusammenhang mit dem Land Rover/Jaguar-Geschäft von Immingham (Großbritannien) auf der DFDS Route „ElbeBridge“ nach Cuxhaven laufen, den Auftakt dazu bildete der erste Transport am 28. November 2009. Unter dem Strich macht die neue Akquisition zwar nur einen kleinen Prozentsatz des Gesamtumschlagsvolumen aus, das Cuxport im Bereich Automobillogistik erzielt. „Für uns ist das aber nichts desto trotz ein grosser Erfolg“, betont die Cuxport-Geschäftsführung. Allein deshalb, weil es sich nicht um irgendwelche Fahrzeuge handelt: Mit den ersten der beschriebenen Marken hatte der RoRo-Frachter „Tor Hafnia“, der Cuxhaven am Sonnabendfrüh gegen fünf Uhr erreichte, zahlreiche Kubikmeter edles Blech geladen. Neben den fabrikneuen „Raubkatzen“ (Typ Xf S) verließen auch ein paar kernige Land Rover Defender und ein halbes Dutzend Range Rover das Schiff.

Ein schöner Erfolg, nachdem bereits seit einigen Monaten GM Opel, sowie seit einigen Wochen auch CAT/Renault DFDS Tor Line und Cuxport das Vertrauen für ihre Neuwagen-Verschiffung ab UK nach Deutschland über Cuxhaven ausgesprochen hatten und damit jetzt bereits um die 30.000

Cuxport GmbH
Volker Tholi
Leitung Marketing & Vertrieb
Neufelder Schanze 4
27472 Cuxhaven

Tel.: 04721-748-125
V.Tholi@cuxport.de
www.cuxport.de

Neufahrzeuge aus UK über „ElbeBridge“ von Immingham nach Cuxhaven gelangt sind.

Die Cuxport GmbH betreibt ein multifunktionales Umschlagterminal im Tiefwasserhafen Cuxhaven. Neben umfangreichen RoRo-Umschlagsmöglichkeiten bietet Cuxport eine ideale geographische Lage für sämtliche Seeverkehre sowie optimale Hinterlandanbindungen. Das Unternehmen ist ein Joint Venture, bei dem die Rhenus AG & Co. KG 74,9 Prozent und die HHLA Container Terminals GmbH 25,1 Prozent der Anteile hält. Die Rhenus-Gruppe zählt mit einem jährlichen Umsatz von 3,3 Mrd. EUR zu den führenden europäischen Logistikdienstleistern. Mit 15.000 Beschäftigten ist Rhenus an 230 Standorten präsent. Die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) ist einer der führenden Hafenlogistik-Konzerne in der europäischen Nordrange.

Pressekontakt Cuxport

Redaktion am Reichstag
Schiffbauerdamm 40
10117 Berlin
Germany
Tel.: +49 30 20 67 26 13
Fax: +49 30 30 87 29 95
E-Mail: rhenus@mar-berlin.de