

Presse-Information vom 13. November 2008

## **„Aegean Highway“ läuft Cuxport auf der Jungferreise an**

### **Mega Car Carrier übernimmt Fahrzeuge für Saudi Arabien**

**Cuxhaven, 13. November 2008**

Der imposante, erst 2008 vom Stapel gelaufene Pure Car Carrier „AEGEAN HIGHWAY“ mit einer Schiffslänge von 200m hat Cuxport erstmals zur Beladung mit Gebrauchtfahrzeugen angelaufen. Zielgebiet des Deep-Sea-Schiffes, das zu den weltweit größten Autotransportern gehört und von K-Line verchartert wurde, sind Seehäfen in Saudi-Arabien und Jordanien.

Damit hat die Reederei NMT-Lines ihren neuen Liniendienst über Cuxhaven mit Kurs auf Seehäfen am Roten Meer aufgenommen. Zukünftig sind monatliche Abfahrten für Rollende Ladungen sowie gebrauchte und neue Fahrzeuge zu den Seehäfen Jeddah und Aqaba geplant.

Mit NMT-Lines konnte eine weitere Reederei für Cuxhaven mit neuem Zielgebiet gewonnen werden. Erst kürzlich hat Cuxport sein RoRo-Liniennetz mit EMROLL-Lines ins östliche Mittelmeer erweitert. Das Terminal bietet somit regelmäßige Verbindungen nach Großbritannien, Skandinavien, Russland, ins Baltikum, Mittelmeer und nun auch ins Rote Meer an.

Buchungen und Ratenanfragen für NMT-Lines können über die Firma ODS-Orient, Hamburg, vorgenommen werden.

#### **Über Cuxport**

Die Tiefwasserterminals des Cuxhavener Hafenbetreibers Cuxport liegen strategisch ideal für internationale Transportrouten: direkt an der viel befahrenen Elbmündung, nahe des Nord-Ostseekanals und in geringer Entfernung zur Wesermündung. Ausgezeichnet sind auch die Hinterlandanbindungen über die Autobahn A27, die Bahnanbindung zum Rangierbahnhof Maschen sowie der Anschluss ans europäische Binnenwasserstraßennetz. Mit vier Liegeplätzen an der Mehrzweckumschlagsanlage Europakai, einem weiteren am benachbarten RoRo-Terminal Steubenhöft, Wassertiefen bis zu 15,8 m und über 280.000 qm befestigter Fläche, bedient Cuxport ein Netzwerk von RoRo-Liniendiensten und verfügt über optimale Bedingungen für den Umschlag zahlreicher Güter. Hinzu kommen LoLo-Services für Container, Forstprodukte und Projektladungen sowie Lager- und Logistiklösungen.

Jährlich werden über 220.000 Neuwagen vieler namhafter Hersteller von und nach England und Skandinavien verladen. Tendenz steigend. Das Cuxport Terminal wird von täglichen RoRo-Liniendiensten der DFDS Tor Line, von „K“ Line (KESS) und Mann Lines sowie für Container von Samskip HF angelaufen. Das Liniennetz erstreckt sich von Großbritannien, Russland, Skandinavien und dem Baltikum bis ins östliche Mittelmeer. Cuxport engagiert sich international als Mitglied der Eurocoast Network Association (ENA), einem „Motorways of the Sea“ Projekt der EU zur Förderung der Short-Sea Verkehre zwischen Cuxhaven und El Ferrol/Galizien/Spanien.

Gesellschafter der Cuxport GmbH sind zu 74,9 Prozent die Rhenus AG & Co. KG mit Sitz in Holzwickede bei Dortmund und zu 25,1 Prozent die HHLA Container Terminals GmbH.

#### **Weitere Informationen**

Ulrike Masztalerz

Henkel Kommunikation GmbH

Große Bleichen 21

20354 Hamburg

Tel.: 040 340 573 – 28

[um@henkelkommunikation.com](mailto:um@henkelkommunikation.com)

Henkelkommunikation.com