

## Drei mal Windkraft via Cuxport

Cuxhaven, 26. November 2008

### **Drei Onshore-Windanlagen mit einem Gesamtgewicht von 1.500 Tonnen über Cuxport verladen**

Das Multipurposeterminal Cuxport hat am 24. und 25. November 2008 drei Windkraftanlagen des Herstellers Siemens, Typ SWT 3.6, mit einem Gesamtgewicht von 1.500 Tonnen umgeschlagen. Die Einzelkomponenten erreichten Cuxhaven per Seeweg aus dem dänischen Esbjerg mit dem Küstenmotorschiff „Annalisa“. Der Gesamttransport wurde von dem Projektspediteur Deugro im Auftrag von AN Bonus/Siemens durchgeführt.

Gelöscht wurden 52 m lange Rotorblätter, knapp 135 t schwere und 14 m lange Turbinenhäuser und zahlreiche Turmsegmente. Zum Einsatz kamen dabei zwei Schwerlastkräne und entsprechendes Schwerlastequipment des Multipurposeterminals Cuxport. Für den Weitertransport zum Windpark Altenbruch II in Cuxhaven wurden spezielle Tieflader eingesetzt. Dort entsteht ein neuer Windpark mit insgesamt neun Anlagen im Auftrag der Firma Plambeck Neue Energien AG.

Bereits zum zweiten Mal in diesem Herbst wickelte Cuxport den Umschlag von schweren Teilkomponenten von Windkraftanlagen ab. Erst im September wurde bei Cuxport über die Schwerlastplattform ein 490 t schweres Offshore Fundament der Cuxhaven Steel Construction GmbH (CSC), welches für die Offshore Testanlage Hooksiel in der Nordsee bestimmt ist, auf ein Schwerlastponton verladen.

Die in diesem Sommer fertiggestellte Schwerlastplattform ist für extreme Belastungen durch Fundamentsektionen und Generatoren ausgelegt. Das rund 1.600 qm große Areal hält einer Flächenbelastung von 90t/qm stand. Auf dem Tiefwasser-Liegeplatz lassen sich Offshore-Windenergieanlagen sogar als komplett vormontierte Anlagen mit einem Stückgewicht bis zu 1.500 t umschlagen. Mit einem rund 263.000qm großen für Schwergut befestigten Terminalgelände verfügt Cuxport über umfassende Umschlagflächen und Lagerkapazitäten und hält das erforderliche Equipment für das Handling von Projektladungen und Schwergut bereit.

#### **Cuxport GmbH**

Volker Tholi  
Vertriebsleitung  
Neufelder Schanze 4  
27472 Cuxhaven  
Germany

Telefon +49 (0)4721 748 125  
Telefax +49 (0)4721 748 122  
[v.tholi@cuxport.de](mailto:v.tholi@cuxport.de)  
[www.cuxport.de](http://www.cuxport.de)

## Über Cuxport

Die Tiefwasserterminals des Cuxhavener Hafenbetreibers Cuxport liegen strategisch ideal für internationale Transportrouten: direkt an der viel befahrenen Elbmündung, nahe des Nord-Ostseekanals und in geringer Entfernung zur Wesermündung. Ausgezeichnet sind auch die Hinterlandanbindungen über die Autobahn A27, die Bahnanbindung zum Rangierbahnhof Maschen sowie der Anschluss ans europäische Binnenwasserstraßennetz. Mit vier Liegeplätzen an der Mehrzweckumschlagsanlage Europakai, einem weiteren am benachbarten RoRo-Terminal Steubenhöft, Wassertiefen bis zu 15,8 m und über 260.000 qm befestigter Fläche, bedient Cuxport ein Netzwerk von RoRo-Liniendiensten und verfügt über optimale Bedingungen für den Umschlag zahlreicher Güter. Hinzu kommen LoLo-Services für Container, Forstprodukte und Projektladungen sowie Lager- und Logistiklösungen. Jährlich werden über 250.000 Neuwagen vieler namhafter Hersteller von und nach England und Skandinavien verladen. Tendenz steigend. Das Cuxport Terminal wird von täglichen RoRo-Liniendiensten der DFDS Tor Line, von „K“ Line (KESS) und Mann Lines sowie für Container von Samskip HF angelaufen. Das Liniennetz erstreckt sich von Großbritannien, Russland, Skandinavien und dem Baltikum bis ins östliche Mittelmeer. Cuxport engagiert sich international als Mitglied der Eurocoast Network Association (ENA), einem „Motorways of the Sea“ Projekt der EU zur Förderung der Short-Sea Verkehre zwischen Cuxhaven und El Ferrol/Galizien/Spanien. Gesellschafter der Cuxport GmbH sind zu 74,9 Prozent die Rhenus AG & Co. KG mit Sitz in Holzwickede bei Dortmund und zu 25,1 Prozent die HHLA Container Terminals GmbH.

## Pressekontakt Cuxport

Henkel Kommunikation GmbH  
Ulrike Masztalerz  
Große Bleichen 21  
20354 Hamburg  
Tel.: +49 40 34 05 73 28  
E-Mail: [um@henkelkommunikation.com](mailto:um@henkelkommunikation.com)