

Cuxport hat die Infrastruktur für zukunftssträchtige Branchen

Wo die Elbe in die Nordsee mündet, liegt Cuxhaven. Rund 130 Kilometer entfernt von Hamburg ist hier, am südlichen Elbufer, ein erfolgreicher Universalhafen entstanden. Neben dem Umschlag rollender Güter wie Fahrzeugen und Trailern bietet Cuxport Services für kranbare Ladung wie Container, Breakbulk- und Projektladungen sowie ergänzende Lager- und Logistikhösungen für alle Ladungsarten.

Cuxport betreibt am Europakai und am Steubenhöft zwei Umschlagsanlagen mit insgesamt sechs Liegeplätzen. Mit bis zu 15,80 Metern ist das Wasser seeschifftief und die Liegeplätze sind tideunabhängig und schleusenfrei erreichbar. So bietet Cuxport optimale Bedingungen für den Umschlag von RoRo-Gütern (Roll-on und Roll-off), Automobilen, Containern sowie Schwergut und Projektladungen.

Dank ihrer qualifizierten Mitarbeiter und moderner Terminalsteuersysteme hat sich Cuxport zu einem hocheffizienten Umschlagszentrum entwickelt. Zu den umfangreichen Möglichkeiten im Umschlag von RoRo-Gütern gehören am Europakai zwei hydraulisch in der Höhe verstellbare Rampen mit einer Kapazität von maximal 350 Tonnen. Dazu verfügen die Liegeplätze über zwei Einschnitte für das Anlegen von RoRo-Schiffen im Überseeverkehr mit eigenen Rampen. Am Terminal Steubenhöft sichert eine weitere RoRo-Rampe kürzeste Abfertigungszeiten. Für den Umschlag kranbarer Ladungen stehen ein 100 Tonnen Hafenmobilkran und eine Panmax-Containerbrücke zur Verfügung. 330.000 Quadratmeter schwerlastfähige Lagerflächen vervollständigen das Angebot.

Über Cuxport nach ganz Europa

Die geographische Lage von Cuxport ist ideal: Seeseitig besteht die direkte und schnelle Anbindung an wichtige internationale Schifffahrtswege in der Deutschen Bucht und den Nord-Ostsee-Kanal. Über die Verbindung der Elbe mit den Binnenwasserstraßen sind auch die Binnenhäfen im Hinterland gut erreichbar. Landseitig bedient Cuxport mit kombinierten Verkehren das Hinterland durch die direkte Anbindung an das deutsche Schienennetz sowie den Anschluss des Hafens an die Autobahn A27. So ist Cuxport zentraler Kreuzungspunkt bedeutender und leistungsfähiger Verkehrsverbindungen, die den internationalen Seeverkehr schnell und effizient mit der Handelszone auf

Cuxport GmbH
Roland Schneider
Leitung Marketing & Vertrieb
Neufelder Schanze 4
27472 Cuxhaven

Tel.: 04721-748-126
r.schneider@cuxport.de
www.cuxport.de

dem europäischen Festland verbinden. Entsprechend hat sich Cuxport bereits als wichtiger Partner für europäische Short-Sea-Verkehre etabliert. Zudem wird der Standort auch für die Überseeverkehre zunehmend attraktiver. Von hier aus wird ein Netzwerk von RoRo-Liniendiensten bedient, das sich von Großbritannien, Skandinavien, Island und dem Baltikum bis nach Frankreich und Spanien erstreckt.

Als drittgrößter Automobilhafen in Deutschland werden über Cuxhaven Neufahrzeuge von Großbritannien über Skandinavien und die baltischen Staaten bis hin nach Island verschifft, mit steigender Tendenz. In Ergänzung zum Hafenumschlag bietet Cuxport heute zudem Verteilkonzepte für die Automobilindustrie an. So erbringt Cuxport Mehrwertleistungen für die Automobilindustrie, bevor die Neufahrzeuge in die Zielmärkte verschifft oder in den Handel per Bahn und Lkw geliefert werden.

Cuxport bedient die Branchen der Zukunft

Als Offshore-Basishafen ist Cuxhaven ein bevorzugter Standort für Produktion, Service und Umschlag von Komponenten für Offshore-Windenergieanlagen. Namhafte Firmen aus der Windenergiebranche haben sich bereits angesiedelt. Die von Cuxport unter anderem auch für diesen Wirtschaftszweig betriebene Schwerlastplattform ermöglicht die Lagerung, Montage und den seeseitigen Umschlag von teil- oder komplett vormontierten Anlagen, bis zu einem Stückgewicht von ca. 1.500 Tonnen.

Mit seinen Jack-Up-Liegeplätzen für Installationsschiffe, großzügigen Schwerlast-Lagerflächen und dem schnellen, direkten und unkomplizierten Zugang zu den Offshore-Windparks in der Nordsee eignet sich Cuxport besonders als Ausgangshafen für die Installation. Während des späteren Betriebs steht Cuxport ebenfalls als Servicehafen für Wartung und Reparatur zur Verfügung.

Über Cuxport

Seit der Veränderung der Gesellschafterstruktur im Jahr 2001 – die Rhenus SE & Co. KG hält 74,9 Prozent, die HHLA Container Terminals Gesellschaft mbH 25,1 Prozent der Anteile – vermeldet Cuxport jährlich wachsende Umschlagsmengen und eine konstante Zunahme der Belegschaft. Die Rhenus-Gruppe ist einer der führenden, weltweit operierenden Logistikdienstleister mit einem Jahresumsatz von 5,1 Milliarden Euro. 31.000 Beschäftigte der Rhenus sind an 660 Standorten vertreten. Entlang der gesamten Supply Chain bietet die Rhenus-Gruppe Lösungen für die unterschiedlichsten Branchen, darunter multimodale Transporte, Lagerung, Verzollung sowie innovative Mehrwertdienste.

Pressekontakt Rhenus-Gruppe

Medienbüro am Reichstag GmbH
Reinhardtstraße 55
10117 Berlin
Tel.: +49 30 30 87 29 93
Fax: +49 30 30 87 29 95
E-Mail: rhenus@mar-berlin.de